

WEB-VERSIE



JAARREKENING van de Stichting BELBUS OOSTZAAN

BALANS per 31-12-2024

in EURO's

BALANS ACTIVA	2024	2023
Bedrijfsmiddelen	110.205	22.819
Vorderingen etc.	20.636	7.197
Financiële middelen	111.915	213.142
Totaal Activa	242.756	243.158

BALANS PASSIVA	2024	2023
Stichtingsvermogen	52.121	50.307
Financieringsreserve	110.466	128.888
Voorzieningen	13.805	13.805
Vooruit ontvangsten	30.446	28.641
Overige schulden etc.	35.918	21.517
Totaal Passiva	242.756	243.158

Overzicht van Baten en Lasten over 2024

in EURO's

Resultaten	2024	2023
Totaal van de Opbrengsten	118.873	130.789
Kosten vervoer	-87.133	-82.186
Algemene kosten	-34.370	-50.184
Exploitatieresultaat	-2.630	-1.581
Bijzondere resultaten	0	0
Financiële resultaten	5.208	3.395
Giften	0	0
TOTAAL RESULTATEN	2.578	1.814

TOELICHTING BIJ HET FINANCIËLE VERSLAG

In 2024 zijn twee vervoermiddelen vervangen. Mogelijkheden om een elektrische bus aan te schaffen zijn besproken, maar bleek geen reële optie.

De 16 jaar oude Renault Berlingo is vervangen door een jong tweedehandse Peugeot Rifter. Tevens is onze oudste bus na 12 jaar vervangen door een nieuwe Mercedes Sprinter.

Beide vervoermiddelen zijn met eigen middelen gefinancierd. 20% is gedekt uit de opgebouwde financieringsreserve. Het restant zal in de aankomende jaren worden afgeschreven.

De onderbouwing van het totaal van de opbrengsten:

	2024	2023
Opbrengsten vervoer	25.192	22.688
Donaties	5.965	6.101
Ontvangen subsidies	100.000	102.000
Te verrekenen subsidies	-12.284	0
Totaal	<u>118.873</u>	<u>130.789</u>

2024 was een goed jaar. Het aantal vervoerde passagiers is in 2024 toegenomen, wat geresulteerd heeft in € 2.504 meer opbrengsten vervoer.

En de kosten zijn met circa € 11.000 afgenomen. De afname wordt veroorzaakt door minder afschrijvingen op vervoermiddelen en minder onderhoud.

In 2024 hebben enkele verschuivingen plaats gevonden tussen vergoedingen chauffeurs en vergoedingen administratie t.o.v. 2023. Het totaal van deze twee posten zijn in 2024 in lijn met 2023.